



MOCIÓ SOBRE LA MODIFICACIÓ DEL PUNT DE PARADA D'AUTOBÚS INTERURBÀ A LA POBLACIÓ DE SITGES.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'estació de ferrocarrils de Sitges-Sant Pere de Ribes, ubicada a Sitges, connecta la línia ferroviària amb les línies de transport comarcal en autobús; per tant és un node de comunicació de primer ordre per garantir la mobilitat dels ciutadans del municipi. En el cas del nucli de Ribes aquest caràcter nodal esdevé estratègic a causa de la major distància amb les estacions ferroviàries de Vilanova i la Geltrú i Vilafranca del Penedès.

El caràcter nodal de l'esmentada estació arrenca de la seva mateixa construcció, l'any 1881, amb l'habilitació d'una esplanada al davant (l'actual plaça) per a l'estacionament i avituallament de tartranes de tracció animal amb destinació a Ribes. Així mateix, la denominació històrica de l'estació és Sitges-Sant Pere de Ribes tal com figura encara en els bitllets de mitjana distància i com figurava fins ben entrat el segle XXI en la senyalètica de l'estació.

Els autobusos de línia entre Sitges i Ribes, com els transports que els han precedit en els 130 anys que han passat des de la inauguració de línia ferroviària, han enllaçat directament amb el tren estacionant a l'esmentada plaça de davant de l'estació o en els carrers contigus.

Coincidint amb les darreres obres al mercat de Sitges, la parada de la línia d'autobusos es va traslladar provisionalment a l'indret denominat Can Perico, situat a 300 metres de l'estació. Tot semblava indicar que tornaria a la seva ubicació habitual a tocar de l'estació però repentinament, a inicis de 2009, la parada va ser traslladada a l'antiga s'ínia agrícola de Can Robert, situada als afores de la vila veïna, en una zona que tot just comença a urbanitzar-se.

La nova parada es troba a 400 metres de l'estació i per accedir-hi cal travessar la carretera de Vilafranca per un pas de vianants no sempre respectat ja que es troba en una zona de trànsit intens; també cal travessar l'avinguda de les Flors, en un pas de vianants precari tot sovint ocupat per cotxes estacionats; a continuació cal passar per una bosquina amb el ferm força deteriorat i una il·luminació precària. L'itinerari es completa amb el pas per un pont sota via, un pas de vianants amb semàfor i una pujada addicional de 300 metres. L'alternativa és l'accés a l'estació per l'Avinguda de les Flors, situat a 400 metres, que no compleix les directives en matèria de barreres arquitectòniques.

El trasllat ha suposat un increment en el temps de transport dels viatgers que opten per aquest enllaç i una accentuació de la penositat quan el trajecte el fan persones amb mobilitat reduïda. Així mateix, la falta de senyalització provoca la desorientació absoluta de nombroses persones.

D'altra banda, el canvi de localització de la parada de l'autobús interurbà que completa de forma exclusiva la comunicació entre els nuclis de població de la comarca, s'ha trencat la connectivitat entre els serveis bàsics de transport públic, vulnerant un aspecte que es considera imprescindible en el disseny de plans de Transport Urbà i traint el caràcter nodal que inspira projectes urbanístics i de mobilitat com el mateix Pla Territorial Metropolità.

Finalment, el canvi suposa una desconexió de la xarxa ferroviària amb l'Hospital Residència Sant Camil, circumstància que dificulta l'acompanyament dels pacients per part dels seus familiars entre d'altres perjudicis.

Totes aquestes circumstàncies porten a la conclusió que l'allunyament entre la parada d'autobús i l'estació és tècnicament desaconsellable, regressiva a nivell de connectivitat urbana i socialment injusta i antiinclusiva. Aquesta conclusió concorda amb la mala opinió sobre el canvi d'ubicació àmpliament estesa al poble de Sant Pere de Ribes, al mateix municipi de Sitges –en què el trasllat també perjudica nombroses persones- i en nuclis propers. Fets, aquests, que s'han posat de manifest diverses vegades en el mateix Ple municipal a través de preguntes al Govern.

Per tot plegat es proposa al Ple l'aprovació dels següents

ACORDS

1. Que l'Ajuntament de Sant Pere de Ribes insti l'Ajuntament de Sitges a replantejar el trasllat de la parada de l'autobús, per tal que, com ha passat durant 130 anys, sigui possible una connexió real entre la línia d'autobusos interurbana i la línia de Ferrocarril que connecta Barcelona i Tarragona.
2. Que es traslladi aquest acord, per al seu coneixement, a l'alcalde i al conjunt de la Corporació de Sitges.
3. Que l'Ajuntament comuniqui la desconexió nodal a l'òrgan competent en mobilitat de la Generalitat de Catalunya, a l'Autoritat del Transport Metropolità i a la Ponència del Pla Mobilitat del Consell Comarcal.
4. Que l'Ajuntament de Sant Pere de Ribes insti ADIF, RENFE i l'Autoritat del Transport Metropolità a preservar la denominació Sitges-Sant Pere de Ribes en tota la senyalètica de l'estació, en la megafonia, en la retolació electrònica dels trens i les estacions i en tots els bitllets i horaris.

Sant Pere de Ribes, 1 de desembre de 2009

CIU-VIA, UM9, PPC.